



Kenniscentrum
**Bodemdaling
en Funderingen**

Coalitie Stevige Steden **Nieuwsbericht**

**Samen de schouders onder
een bodemdalingbestendige
Openbare Ruimte in 2050**



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

Nieuwsbericht

Op 27 mei 2025 organiseerde het Kenniscentrum Bodemdaling en Funderingen de kickstart van het netwerk Openbare Ruimte. Dit nieuwe netwerk is één van de pijlers van het sinds 2020 bestaande netwerk Coalitie Stevige Steden. Doel van het netwerk is kennisontwikkeling, kennisontsluiting en kennistoepassing in de praktijk van bodemdaling in het stedelijk gebied.

De 35 deelnemers aan de bijeenkomst werden in de ochtend getraakteerd op presentaties van inspirerende innovaties voor de Openbare Ruimte:

- **Herstel van kademuren in Amsterdam** (*Van Dijk Maasland*).

Dankzij technisch vernuft is het mogelijk om verzakte en verzwakte kades te vervangen vanaf het water zodat de waardevolle bomen kunnen blijven staan, wat zeer belangrijk is voor een leefbare binnenstad (tegengaan hittestress en afvangen fijnstof);

- **Rioolvervangingsplanning op slappe bodem** (*Rolsch Assetmanagement*).

Riolen hebben zwaar te leiden onder bodemdaling. Door metingen te combineren kunnen voorspellingen worden gedaan over zettingen en kan vroegtijdig worden ingegrepen en rioolrenovatie worden geprogrammeerd;

- **Satellietdata in de Openbare Ruimte** (*Sensar*).

Satellieten verzamelen wekelijks hoogte-data met een hoog detailniveau van alle verharde oppervlakten in Nederland. Hiermee kunnen zettingen en zakkingen van gebouwen, dijken en infrastructuur nauwlettend in de gaten worden gehouden en daarmee risico's in een vroegtijdig stadium worden gedetecteerd.





KBF lanceerde vervolgens een doorstart van twee iconprojecten:

- Monitoring van 14 innovatieve proefvakken om infrastructuur bodemdalingbestendig aan te leggen.
- Een actualisatie van de bestaande factsheet innovatieve ophogetechnieken en aanvulling met lichte bouwmaterialen voor drijvend en amfibisch bouwen.

Het aanwezige netwerk (gemeenten, koepels, brancheorganisaties, waterschappen, kennisinstituten en marktpartijen) werd actief betrokken en bevraagd op kennisbehoefte rondom informatie in de Openbare Ruimte voor de komende periode. Wat is er nodig om het gebruik van lichte ophogematerialen gemeengoed te laten worden? Welke innovaties vragen nog aanvullend onderzoek om ze te kunnen inzetten in de Openbare Ruimte?

Samen de schouders onder een bodemdalingbestendige Openbare Ruimte in 2050

In de middag voerde een expert van het Norminstituut Bomen het gezelschap door de Goudse binnenstad langs bomen die te lijden hebben van bodemdaling. Een inzicht: met de juiste kennis kunnen bomen bodemdalingbestendig worden aangeplant. De excursie ging per fiets verder langs locaties waar in de Openbare Ruimte innovaties zijn toegepast om bodemdaling te beperken:

- Steenwol onder het Stationsplein in Gouda. Deze klimaatadaptieve oplossing om water te kunnen bergen is ook kansrijk voor een bodemdalingbestendige inrichting want het materiaal is zeer licht en toch goed belastbaar.
- Een waterbergend plastic fietspad in Gouda. Er zijn veel positieve aspecten aan deze innovatie: circulair materiaal, eenvoudig aan te brengen, licht in gewicht en waterbergend. Maar dankzij deze pilot kennen we nu ook enkele nadelen: geluidsoverlast door omwonenden (de holle ruimte fungeert als klankkast) en de gladheidbestrijding heeft er zijn handen vol aan.



- Wilgentenen in het Reeuwijkse Plassen-gebied. Deze innovatie is al 2000 jaar oud want de Romeinen gebruikten al wilgentenen om wegen op aan te leggen. Anno 2021 is dit concept opnieuw toegepast in 150 meter weg op de slappe veengrond. Sindsdien wordt de zetting nauwkeurig gemeten en de weg ligt er nog steeds goed bij!

Het is inspirerend om te zien hoe partijen durven te experimenteren met out-of-the-box oplossingen. KBF gaat door met het aanjagen van innovaties en het verspreiden van kennis over bodemdalingbestendige oplossingen voor de Openbare Ruimte.

Meer informatie over de iconprojecten en het netwerk Openbare Ruimte via:
bernd.vandenberg@kbf.nl